

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO: **PROJEKT TECHNICZNY**

NUMER TOMU / ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW: **7 / 7**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa budynków wielorodzinnych nr 6 i nr 7 wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną – osiedle Biedronka, dz. nr 198, 199, 200, 201/1, 201/2, 211 obręb 0003, jednostka ewidencyjna Karlino

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Parking, droga dojazdowa

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

78-230 Karlino, ul. Koszalińska

gmina Karlino, woj. zachodniopomorskie

działka nr 199, 200, 211, 201/1, 201/2 obręb 0003, jednostka ewidencyjna Karlino

KATEGORIA OBIEKTU:


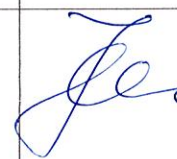
XXII (parkingi)

XXV (drogi)

INWESTOR:

Karlińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego

78-230 Karlino, ul. Wojska Polskiego 1

Zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant (obiektu)	mgr inż. Justyna Roman	Sierpień 2021	
	spec. uprawnień numer upr.	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie budownictwa drogowego bez ograniczeń ZAP/0074/PWOD/10		
Branża drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Marcin Jurewicz	Sierpień 2021	
	spec. uprawnień numer upr.	do projektowania w zakresie budownictwa drogowego bez ograniczeń ZAP/0074/PWOD/15		

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
3.0 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1. Opis projektowanych elementów - branża drogowa	5
4.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – odwodnienie	9
4.3. Układ komunikacyjny	9
4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan sytuacyjno-wysokościowy

Rys. 2 Przekroje normalne

III. DOKUMENTY

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi Justynie Roman uprawnień budowlanych,
3. Kopia zaświadczenia projektanta Justyny Roman o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
4. Kopia decyzji o nadaniu sprawdzającemu Marcinowi Jurewiczowi uprawnień budowlanych,
5. Kopia zaświadczenia sprawdzającego Marcina Jurewicza o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych – skala 1:500;
- Decyzja o warunkach zabudowy nr 1/2021 z dnia 2 marca 2021r. znak: GP.6730.2021.ISC.2
- Badania podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065);
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1333).

2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi dojazdowej oraz układu parkingów wraz z jezdnią manewrową w ramach budowy dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu w zakresie działki nr 198, 199, 200, 201/1, 201/2, 211 obręb 0003 w miejscowości Karlino.

Dla całego zadania inwestycyjnego została wydana przez Gminę Karlino decyzja o warunkach zabudowy nr 1/2021.

Gmina Karlino w piśmie nr GP 7021.109. 2021.PF z dnia 09.07.2021 r. wyraziła zgodę na umieszczenie w pasie drogi wewnętrznej na działce nr 200 obr. 0003 Karlino (budowanej wg odrębnego opracowania), miejsc parkingowych na potrzeby projektowanych budynków oraz zjazdu na dz. nr 201/2 stanowiącego dojazd do projektowanego parkingu na dz. 201/2.

Wykonanie drogi wewnętrznej na działce nr 200 oraz zjazdu z tej drogi na ul. Moniuszki (nr drogi 320182Z) zostanie wykonane w ramach odrębnego zadania zgodnie z projektem budowlanym opracowanym przez Pracownię Projektową w 2013 r.

Zakres inwestycji swoim zakresem obejmuje następujące roboty budowlane:

- zdjęcie warstwy humusu wg grubości zalegania, roboty ziemne,
- ustawienie obrzeży oraz krawężników,
- wzmocnienie istniejących gruntów poprzez wykonanie warstwy stabilizacji,
- wykonanie nowej pełnej konstrukcji ciągów pieszych,
- wykonanie nowej pełnej konstrukcji zabruków przy miejscach postojowych,
- wykonanie nowej pełnej konstrukcji miejsc postojowych,

- wykonanie nowej pełnej konstrukcji drogi manewrowej,
- wykonanie nowej pełnej konstrukcji drogi dojazdowej,
- oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych,
- roboty wykończeniowe.

3.0 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, w powiecie koszalińskim, na obszarze gminy Karlino, na terenie osiedla Biedronka na działkach o numerach ewidencyjnych 198, 199, 200, 201/1, 201/2, 211 obręb 0003 w Karlinie.

Obszar przeznaczony pod budowę parkingów oraz drogi dojazdowej jest niezabudowany, porośnięty trawą oraz częściowo porośnięty zielenią (samosiejki). Od strony południowej inwestycja graniczy z wybudowanymi etapami osiedla. Na części działki nr 200 wybudowana została część drogi wewnętrznej, której budowa będzie kontynuowana w ramach dokumentacji projektowej z 2013 r. wykonanej przez Drogową Pracownię Projektową DIM - Ryszard Kowalski. Wzdłuż wybudowanego odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowany jest parking oraz plac gospodarczy, które przynależą do budynku nr 7, zaprojektowanego w ramach niniejszego zadania.

Odwodnienie istniejącego terenu odbywa się powierzchniowo oraz częściowo do wybudowanej kanalizacji deszczowej.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Opis projektowanych elementów - branża drogowa

W ramach przedmiotowego zadania projektuje się:

- ciągi piesze,
- miejsca postojowe,
- drogę manewrową,
- drogę dojazdową wraz ze zjazdem z drogi wewnętrznej zlokalizowaną na działce nr 200,
- przebudowę drogi wewnętrznej z kostki brukowej betonowej.

CIĄGI PIESZE, OPASKA PRZY MIEJSCACH POSTOJOWYCH

Projektuje się piesze ciągi komunikacyjne z betonowej kostki brukowej betonowej tradycyjnej w kolorze szarym szerokości od 1,5 do 2,5 m (przebieg zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym). Chodniki należy ukształtować ze spadkiem zapobiegającym zbieraniu się wody. Obramowanie chodników obrzeżem betonowym 6x30cm na ławie betonowej z oporem.

- Chodniki należy wykonać z następujących warstw:
 - betonowa kostka brukowa kolor szary (tradycyjna kostka 10x20) gr. 6cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} #0/31,5 gr. 12 cm,
 - warstwa stabilizacji gruntu mieszanka związana spoiwem cementowym C1,2/1,5 gr. 10 cm,
 - podłoże gruntowe G3.

Przy ciągach pieszych zostały zaprojektowane 2 place postojowe dla rowerów, konstrukcja placów jak dla ciągów pieszych.

Przy parkingach zaprojektowano opaski z kostki brukowej betonowej o łącznej szerokości 0,5 m (z szerokością krawężnika):

- Opaski należy wykonać z następujących warstw:
 - betonowa kostka brukowa kolor szary (3 rozmiary kostki 9x12, 10x12, 12x12) gr. 6cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} #0/31,5 gr. 12 cm,
 - warstwa stabilizacji gruntu mieszanka związana spoiwem cementowym C1,2/1,5 gr. 10 cm,
 - podłoże gruntowe G3.

DROGA DOJAZDOWA

Projektuje się drogę dojazdową do projektowanych parkingów na działce nr 201/2 szerokości 6,0 m obramowaną obustronnie krawężnikiem na ławie z oporem. Droga została połączona za pomocą zjazdu z przyszłą drogą wewnętrzną na działce nr 200 projektowaną wg odrębnego opracowania. Skomunikowanie projektowanego układu drogowego z drogą publiczną będzie się odbywało poprzez zjazd z drogi gminnej - ul. Moniuszki. Wyłukowania krawędzi zjazdu drogi dojazdowej i jezdni drogi wewnętrznej promieniami min. 5 m, szerokość zjazdu wynosi 6,0 m.

Obramowanie drogi dojazdowej do parkingu za pomocą krawężników betonowych, światło +12 cm, o wym. 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu krawędzi jezdni i parkingów projektuje się krawężnik obniżony najazdowy, którego światło powinno wynosić +3 cm. Wzdłuż drogi dojazdowej zaprojektowano 13 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych.

Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jednostronne wynoszące 2%, natomiast pochylenie podłużne na całej długości 2,5 %.

- Konstrukcja drogi dojazdowej należy wykonać z następujących warstw:
 - betonowa kostka brukowa kolor szary z lekko ryflowanymi brzegami i powierzchnią kostki gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} #0/31,5 gr. 20 cm, E_{2min} ≥ 80 MPa na górze warstwy,
 - warstwa stabilizacji gruntu mieszanka związana spoiwem cementowym C1,5/2 gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe G3.

DROGA MANEWRÓWA

Projektuje się drogę manewrową do projektowanych dwóch parkingów na działce nr 201/1. Szerokość drogi manewrowej wynosi 5,5 m obramowana obustronnie krawężnikiem na ławie z oporem. Droga została połączona za pomocą zjazdu z drogą dojazdową na działce nr 201/2. Wyłukowania krawędzi zjazdu drogi manewrowej i jezdni drogi dojazdowej promieniami min. 4 m, szerokość zjazdu wynosi 5,0 m.

Obramowanie drogi manewrowej za pomocą krawężników betonowych, światło +12 cm, o wym. 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu krawędzi jezdni i parkingów projektuje się krawężnik obniżony najazdowy, którego światło powinno wynosić +3 cm. Wzdłuż drogi manewrowej zaprojektowano 21 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jednostronne wynoszące 2%, natomiast pochylenie podłużne na całej długości 2,5 %.

- Konstrukcja drogi manewrowej należy wykonać z następujących warstw:
 - betonowa kostka brukowa kolor szary z lekko ryflowanymi brzegami i powierzchnią kostki gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} #0/31,5 gr. 20 cm, E_{2min} ≥ 80 MPa na górze warstwy,
 - warstwa stabilizacji gruntu mieszanka związana spoiwem cementowym C1,5/2 gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe G3.

PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE

Wzdłuż projektowanego układu drogowego zaprojektowano łącznie 9 parkingów o łącznej ilości miejsc postojowych wynoszącej 69, z czego 7 miejsc postojowych, to miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Wzdłuż projektowanej drogi dojazdowej zaprojektowano 4 parkingi o łącznej ilości miejsc postojowych 24, natomiast pozostałe parkingi są zlokalizowane wzdłuż odcinka drogi wewnętrznej, zaprojektowanej wg odrębnego opracowania projektowego w 2013r. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych wynosi od 1% do 2%, natomiast pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem dróg wewnętrznych, wynoszące min. 0,3 %, maksymalnie 2,5%.

Projektuje się miejsca dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m oraz miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 m x 5,0 m. Obramowanie parkingów na pomocą krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem, światło krawężników wynoszące +12 cm.

- Konstrukcję miejsc postojowych należy wykonać z następujących warstw:
 - betonowa kostka brukowa kolor grafitowy gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} #0/31,5 gr. 20 cm, E_{2min} ≥ 80 MPa na górze warstwy,
 - warstwa stabilizacji gruntu mieszanka związana spoiwem cementowym C1,5/2 gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe G3.

Poszczególne miejsca postojowe należy rozdzielić poprzez ułożenie rzędu kostki tego samego rodzaju, natomiast w kolorze szarym.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z kostki brukowej betonowej beżowej, w kolorze niebieskim lub pomalować niebieską farbą. Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować oznakowaniem poziomym.

Wzdłuż miejsc dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano obniżenie krawędzi od strony ciągu pieszego w celu bezpośredniego połączenia miejsca postojowego z ciągiem pieszym. Obniżenie krawędzi zostało oznaczone na planie sytuacyjno-wysokościowym.

Projektowany układ dróg, parkingów, ciągów pieszych należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego układu drogowego. W razie braku możliwości dowiązania się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego układu drogowego, należy przebudować odpowiedni fragment istniejącej nawierzchni.

Do obliczeń wytrzymałościowych wszystkich projektowanych konstrukcji przyjęto, że podłoże naturalne posiada grupę nośności G3, która została określona na podstawie wykonanych odwiertów geologicznych. Z uwagi na występujące w podłożu grunty o grupie nośności G3, przyjęto pod konstrukcją nawierzchni dodatkową warstwę z gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym. W przypadku braku możliwości otrzymania wymaganych parametrów dotyczących wskaźnika zagęszczenia należy wykonać dodatkowe

Zagęszczanie podłoża należy przeprowadzić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia o wartości:

- dla górnej warstwy do 0,2m - $I_s > 1,0$
- dla głębokość od 0,2m do 0,5m – $I_s > 0,97$.

4.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – odwodnienie

Odwodnienie projektowanych elementów drogowych będzie się odbywało za pomocą założonych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.3. Układ komunikacyjny

Dojazd do projektowanych parkingów będzie się odbywał za pomocą drogi wewnętrznej, której brakujący odcinek zostanie wybudowany na działce nr 200 i będzie stanowił połączenie za pomocą zjazdu z ul. Moniuszki - nr drogi 320182Z. Projektowany parking przy budynku nr 7 będzie obsługiwany z nowoprojektowanej drogi dojazdowej zlokalizowanej na działce nr 201/2, natomiast dojazd do parkingu na działce nr 201/1 będzie się odbywał poprzez drogę dojazdową na działce 201/2 i dalej przez drogę manewrową.

Po wybudowaniu brakującego odcinka drogi wewnętrznej na połączeniu z ul. Moniuszki, dojazd do osiedla będzie się odbywał zarówno od strony ul. Koszalińskiej (obecny wjazd na drogę wewnętrzną), jak i ul. Moniuszki, a co za tym idzie układ komunikacyjny drogi wewnętrznej na działce nr 200 ulegnie zmianie.

4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiat koszaliński, gmina Karlino. Dostęp do drogi publicznej w chwili obecnej odbywa się poprzez zjazd z ul. Koszalińskiej. Po przebudowie dostęp do drogi publicznej przedmiotowego terenu będzie się odbywał poprzez zjazd z ul. Koszalińskiej (obecny zjazd) oraz zjazd z ul. Moniuszki (nowoprojektowany).

Opracowała:


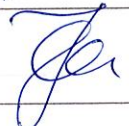


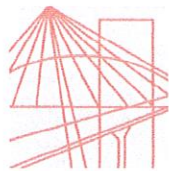
mgr inż. Justyna Roman

III. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, zmieniony przez: Dz. U. z 2020 r. poz. 471) oświadczam, że techniczny dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego sporządziłam/sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
mgr inż. Justyna Roman	Projektant	ZAP/0074/PWOD/10	Drogowa	
mgr inż. Marcin Jurewicz	Sprawdzający	ZAP/0074/POOD/15		



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/7132/86d/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani mgr inż. **Justynie Annie Roman**
urodzonej dnia 17 listopada 1980 r. w Sulęcinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0074/PWOD/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

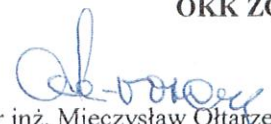
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Justyna Anna Roman
ul. Mikołaja Reja 17/1
71-561 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa

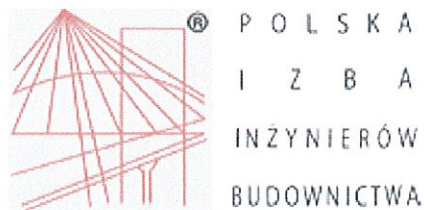


Skład orzekający
OKK ZOIB


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz


dr inż. hab. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-C3Y-3UJ-2Y7 *

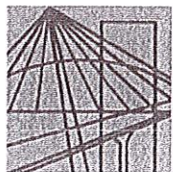
Pani Justyna Anna ROMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0262/10
adres zamieszkania ul. Dębowa 24, 72-004 TANOWO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

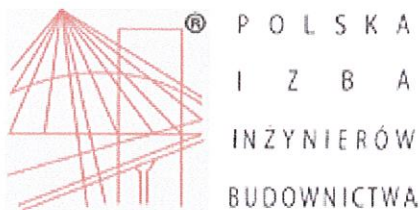
mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DYB-2DP-P5M *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.